

► RHEINMETALL AUF DER EUROSATORY 2026

NEU AUF DER EUROSATORY

15. Juni 2026

Der Caracal 6x6 – eine modulare Plattform für anspruchsvolle Luftlandoperationen

Luftlande- und Spezialkräfte gehören zu den ersten Kräften, die in Krisen- und Konfliktszenarien eingesetzt werden. Sie benötigen Systeme, die strategische Verlegefähigkeit, hohe Mobilität und maximale Einsatzflexibilität vereinen.

Mit dem neuen Caracal 6x6 erweitert Rheinmetall seine Familie luftbeweglicher Fahrzeuge um eine leistungsfähige Plattform für anspruchsvolle Einsatzprofile. Am Boden sind sie ebenfalls auf hohe



Mobilität, schnelle Beweglichkeit und flexible Einsatzfähigkeit angewiesen. Auf der Eurosatory stellt Rheinmetall erstmals eine neue 6x6-Version des Luftlandfahrzeugs Caracal vor. In enger Zusammenarbeit mit Mercedes-Benz und MAGNA International entwickelt, erweitert der Caracal 6x6 das bewährte W464-Fahrgestell um eine dritte Achse sowie ein modulares Pritschen-Konzept.

Entwickelt für moderne Luftlandeoperationen

Der Caracal ist eine hochmobile und modulare Luftlandeplattform, die für schnellen Einsatz und maximale operative Flexibilität konzipiert ist. Basierend auf der kampferprobten Architektur der Mercedes-Benz G-Klasse und optimiert durch Rheinmetalls führende Kompetenz im Bereich der militärischen Integration vereint das System strategische Mobilität, hohe Nutzlastkapazität und Einsatzflexibilität in einer leichten Luftlandeplattform.

Der Caracal 6x6 ist für den schnellen strategischen Einsatz bei Luftlande- und Luftangriffsoperationen ausgelegt. Das System ist in der A400M und den schweren Transporthubschraubern CH-47 F Chinook und CH-53 luftverladbar und lässt sich auch mit anderen Helikoptern als Außenlast mitführen.

Maximale Einsatzflexibilität

Mit einer Nutzlast von bis zu 3.200 Kilogramm verbindet der Caracal 6x6 außergewöhnliche Luftmobilität mit der Fähigkeit, umfangreiche Missionsausrüstung und Wirkmittel aufzunehmen. Die modulare Pritschenarchitektur ermöglicht die schnelle Integration verschiedener Einsatzmodule und Nutzlasten je nach operativen Anforderungen. Das modulare Konzept ermöglicht die schnelle Anpassung an unterschiedliche Einsatzszenarien – von Luftlandoperationen und Aufklärungsaufträgen über Feuerunterstützung und c-UAS-Missionen bis hin zu Spezialkräfte- und Logistikoperationen.

► Keyfacts

- Weltpremiere des Caracal 6x6 auf der Eurosatory 2026
- Hochmobile, modulare und vielseitige Luftlandeplattform
- Neues Pritschen-Konzept mit zwei Tonnen Nutzlast
- Besuchen Sie uns an unserem Eurosatory-Stand F115/F116

► Kontakt

Oliver Hoffmann
Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Rheinmetall AG
Tel.: +49 211 473 4748
oliver.hoffmann@rheinmetall.com

Dr. Jan-Phillipp Weisswange
Stellv. Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Rheinmetall AG
Tel.: +49 211 473 4287
jan-phillipp.weisswange@rheinmetall.com

► Social Media

- X @Rheinmetallag
- @Rheinmetallag
- Rheinmetall
- ▶ Rheinmetall

WhatsApp



Der Caracal 6x6 hat eine große logistische Gleichheit mit dem kleineren Caracal 4x4. Ebenso bestehen große Gemeinsamkeiten hinsichtlich der Ausbildung.

Mit dem Caracal 6x6 präsentiert Rheinmetall eine neue Generation luftbeweglicher Plattformen, die strategische Verlegefähigkeit, hohe Nutzlast und maximale Missionsflexibilität in einem System vereint.

Über den bestehenden Rahmenvertrag verfügt Deutschland über verschiedene Bestelloptionen, die die Caracal-Flotte um 6x6-Fahrzeuge in den Rollen Gruppentransportfahrzeug und Materialtransportfahrzeug erweitern. Dies schafft die Grundlage für einen bedarfsgerechten und schrittweisen Ausbau luftbeweglicher Fähigkeiten auf Basis einer bereits eingeführten und bewährten Plattform.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch an unserem Eurosatory-Stand F115/F116